

(ബി) ശബരിമല റോഡുകളും അനുബന്ധ റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ മറ്റു റോഡുകളും പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വനം, നാട്ടിൻപുറം എന്ന പ്രത്യേക പരിഗണനയില്ല.

(സി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ചു പുനരുദ്ധാരണ പണികൾ ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അത്യാവശ്യം വേണ്ട അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തി റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനാണ് മുൻഗണന നൽകാറുള്ളത്. പുതിയതായി ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തിയെടുക്കുവാനേ കഴിയുകയുള്ളൂ.

അത്തോളി ചിക്കിലോട്-നന്മണ്ട എം.എൽ.എ. റോഡ്

35 [3016] ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അത്തോളി ചിക്കിലോട്-നന്മണ്ട എം.എൽ.എ. റോഡിന്റെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് സൈഡ് കൊടുക്കുന്നതിന് വീതിയില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നിർദ്ദേശമാണ് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലുള്ളത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ കി.മീ. 0/0 മുതൽ 4/580 വരെ എം.എൽ.എ. റോഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി വരുന്ന 5/700 കി.മീ. ഉം വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പണിക്കുവേണ്ട എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

എം.ഡി.ആർ. റോഡിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി ഉയർത്താനുള്ള നിവേദനം

36 [3017] ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:

„ പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്:

„ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:

„ ഇസ്മാക് കുരിക്കൾ:

„ നാലകത്ത് സുപ്പി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ നിലമ്പൂർ, ഊട്ടി, മൈസൂർ, ബാംഗ്ലൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ നാടുകാണിച്ചരം വഴി എളുപ്പത്തിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന